

出典：岐阜県、長野県公表資料、「信濃毎日新聞」、「中日新聞」、「東京新聞」、「朝日新聞」、「日本経済新聞」、「産経新聞」、「毎日新聞」、「しんぶん赤旗」、  
 樫田秀樹氏「2027年開通はありえない これだけの理由」『週刊金曜日』2023年2月3日（1410号）、JR東海ホームページ等により本村事務所作成

## リニア中央新幹線における主な条例を含む法令違反、死亡含む労働災害、環境破壊、談合など一覧

	山梨実験線 高架の日陰による日照被害 76 件。工事で農業用水等が確保できなくなる水枯れ 34 件。
2015年3月	JR 東海 HP で、大深度地下法による「認可を受け使用する場合には、地上の権利が及ばない」と誤った説明。
2016年2月	岐阜県中津川市及び瑞浪市で基準値越えの鉛を検出。JR 東海、岐阜県に報告せず。2012年～2014年にJR 東海が行った地下水調査及び土壌調査の結果報告漏れ判明。
2016年6月	名古屋市・名城非常口工事で環境基準を超える鉛を検出。汚染土の量は約 3000 トン、10 トントラック約 400 台で運搬。※トンネル残土からの基準値越えの有害物質検出は他の地域でも複数の事例あり。
2017年1月	岐阜県日吉トンネル新設の工事で砂防指定地や地すべり防止区域内で、法律や条例により知事の許可が必要とされる制限行為を無許可で行う。
2017年12月	長野県中川村の関連トンネル工事現場付近で土砂が崩落。
2017年12月	大手ゼネコン（鹿島建設、大成建設、大林組、清水建設）による談合疑惑で家宅捜索。2018年、大林と清水は談合を認め有罪判決を受入れる。2023年、大成と鹿島は否認したが担当者に対しても執行猶予付き有罪判決が下され上告。
2019年4月	岐阜県中津川市の中央アルプストンネルの非常口トンネル入り口付近で崩落。
2019年10月	山梨実験線リニア車両で火災事故。長期入院の重傷含む作業員 3 人の深刻な労災事故。
2020年7月	JR 東海が 2027 年開業の断念を事実上表明。
2020年12月	公正取引委員会は談合事件で鹿島と大成、大林、清水の建設大手 4 社に再発防止に向けた排除措置命令を出す。
2021年4月	JR 東海は、リニア総事業費が工事实施計画時の見込み額に比べ約 1.5 兆円増額なることを明らかにした。結果、総事業費は約 10.5 兆円となる。
2021年10月	北品川非常口の地下 83m から発進したシールドマシンは 50m 掘進しただけで止まった。工事は少なくとも 1 年半遅れた。その後、長期間シールドマシン再停止。
2021年10月	岐阜県中津川市の瀬戸トンネル掘削現場で崩落事故。1 人死亡、1 人重傷の重大な労災事故。
2021年11月	長野県伊那山地トンネル坂島工区で壁面が崩れ 1 人負傷の労災事故。
2021年11月	長野県知事、JR 東海の金子社長と電話で会談し沿線市町村に事故連絡が遅れていた問題を指摘し改善を求める。
2022年2月	長野県豊丘村の交差点で破砕石運搬ダンプと一般ダンプが接触する物損事故（2023年4月11日時点まで JR 東海未公表）
2022年3月	愛知県第一中京圏トンネル西尾工区でコンクリート片の剥がれ落ちにより作業員 1 名肋骨骨折など労災事故。
2022年3月	長野県伊那山地トンネル坂島工区で飛び出したコンクリートが作業員の顔に当たるなど 2 人の労災事故。
2022年3月	愛知県春日井市のトンネル工事現場から岐阜県多治見市に搬入の残土から基準値越えのヒ素 2.1 倍、フッ素 1.5 倍が検出されたと岐阜県が発表。JR 東海に再発防止策を要請。
2022年4月	長野県伊那山地トンネル坂島工区で指 2 本折る重傷労災事故。

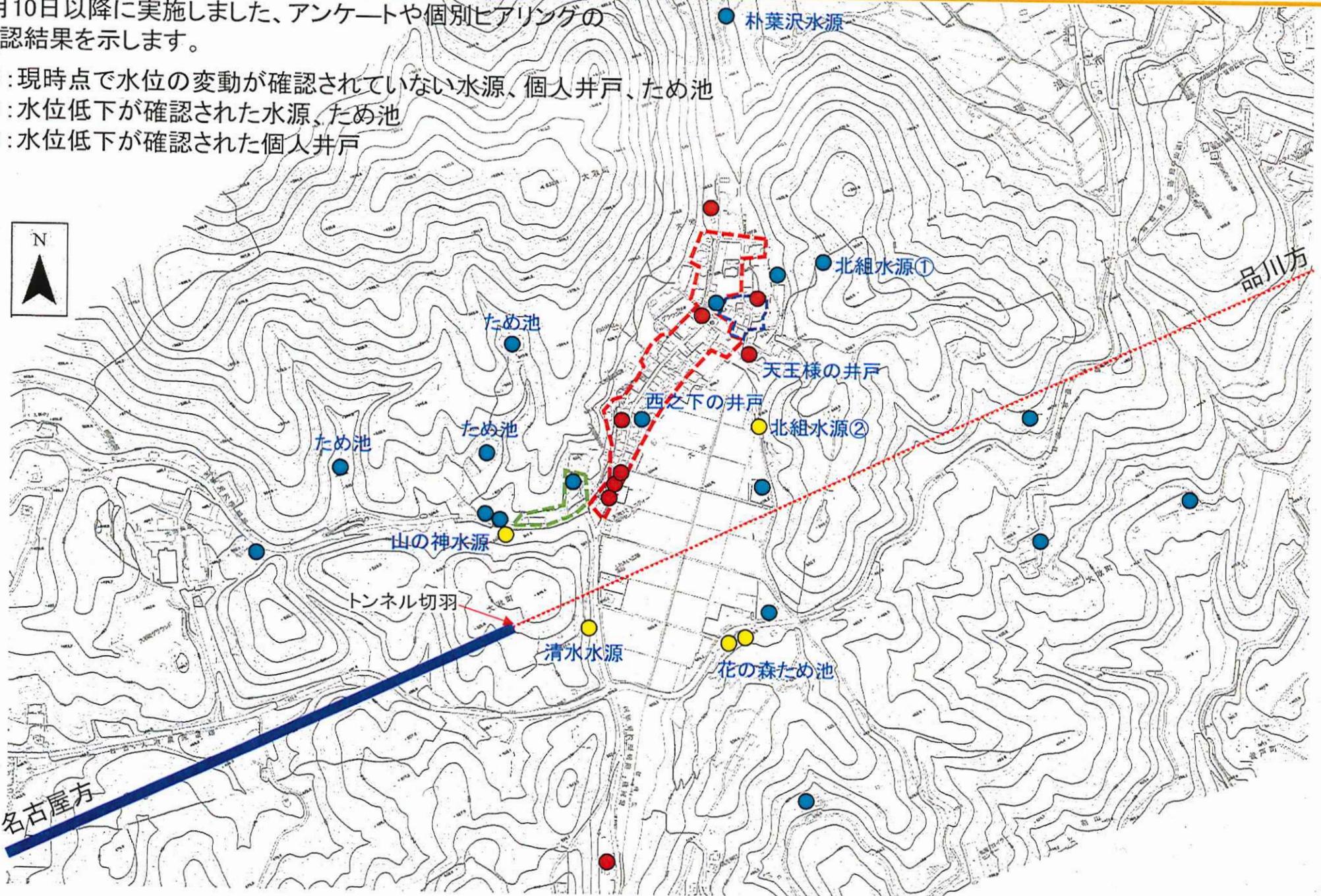
2022年4月	長野県伊那市の中央道で残土運搬ダンプと一般ダンプが接触する物損事故。(2023年4月11日時点までJR東海未公表)
2022年4月	長野県中川村の県道松川インター大鹿線で残土運搬ダンプと一般車が接触する物損事故。(2023年4月11日時点までJR東海未公表)
2022年5月	長野県南木曾町の尾越工区ヤードで仮橋架設作業中に作業員が転落、骨折する労災事故。(2023年4月11日時点までJR東海未公表)
2022年5月	長野県豊丘村の村道で残土運搬ダンプと居眠り運転の一般トラックが接触する物損事故。(2023年4月11日時点までJR東海未公表)
2022年8月	長野県飯田市の県道で残土運搬ダンプと一般2トン車が接触する物損事故。(2023年4月11日時点までJR東海未公表)
2022年8月	長野県大鹿村の南アルプストーンネル内で破碎機のメンテナンス中、作業員が転落、骨折する労災事故。(2023年4月11日時点までJR東海未公表)
2022年9月	長野県伊那山地トンネル戸中・壬生沢工区で足を骨折する重傷労災事故。
2022年10月	長野県中川村の県道松川インター大鹿線で残土運搬ダンプが後退し、一般の軽トラックと接触する物損事故。(2023年4月11日時点までJR東海未公表)
2022年12月	長野県伊那山地トンネル坂島工区で重さ5キロのコンクリート片が落ち左腕を打撲する労災事故。2023年9月30日県への情報公開請求で判明。掘削の最先端で起き重大事故になった可能性もあるが、JR東海は未公表だった。
2023年3月	長野県アルプス工区で作業員が左手指を骨折する重傷労災事故。
2023年4月	信濃毎日新聞社の情報公開請求により未公表の労災事件3件(2022年5月南木曾町で作業員転落骨折。8月大鹿村で作業員が転落骨折。11月大鹿村でH鋼探寸中作業員が指を切る。)、物損事故6件(2022年2月豊丘村で工事ダンプと一般ダンプが接触。4月伊那市で工事ダンプが進路変更、後続車と接触。4月中川村で工事ダンプと一般車が接触。5月豊丘村で工事ダンプと居眠り運転の一般トラックが接触。8月飯田市の工事ダンプと一般2トン車が接触。10月中川村で工事ダンプが後退し一般の軽トラと接触)が明らかになった。
2023年4月	長野県飯田市の中央アルプストーンネル(松川)外の工事現場で落下したコンクリート片で頸椎捻挫の労災事故。労災隠して7月に飯田労働基準監督署は下請け業者を書類送検。
2024年2月	岐阜県瑞浪市でリニア工事による井戸枯渇、水位低下が起こる。県には5月1日、国には5月15日とJR東海の報告遅れる。
2024年4月	岐阜県恵那市長島トンネル工事の水質検査で基準値の1.5倍の六価クロム検出。県への報告が1か月以上遅れる。

# 4.これまでに把握している共同水源や個人井戸の状況

2024.5.13  
大湫町説明会

3月10日以降に実施しました、アンケートや個別ヒアリングの  
確認結果を示します。

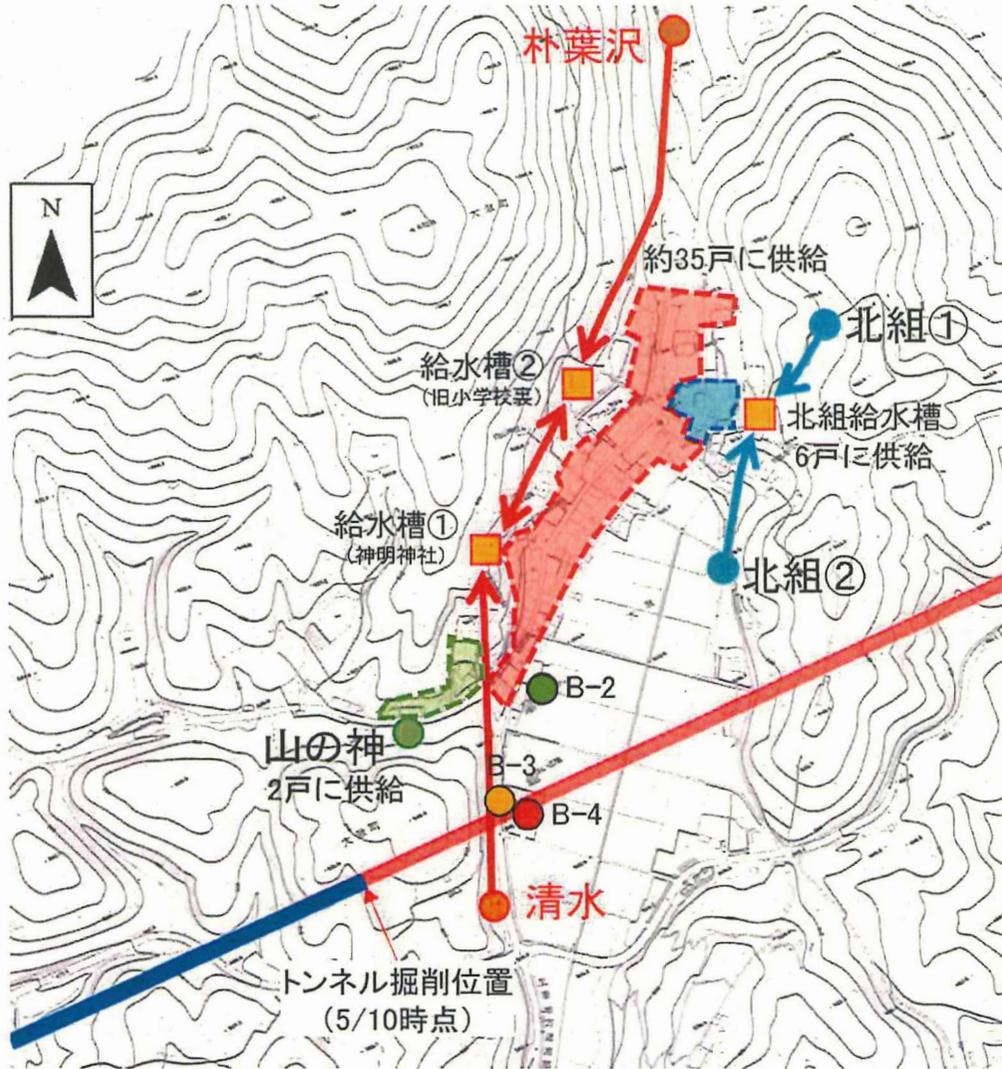
- :現時点で水位の変動が確認されていない水源、個人井戸、ため池
- :水位低下が確認された水源、ため池
- :水位低下が確認された個人井戸



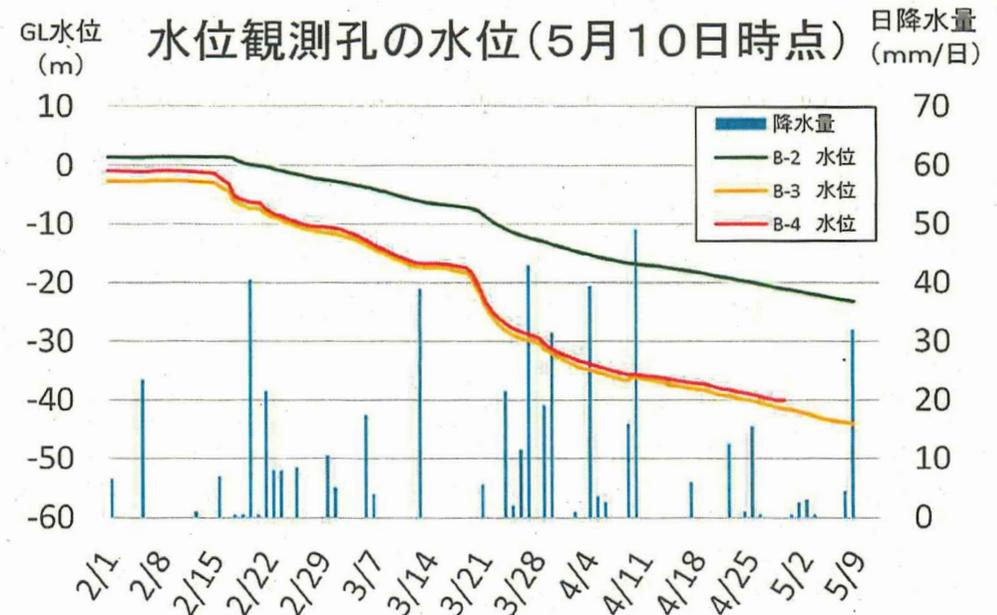
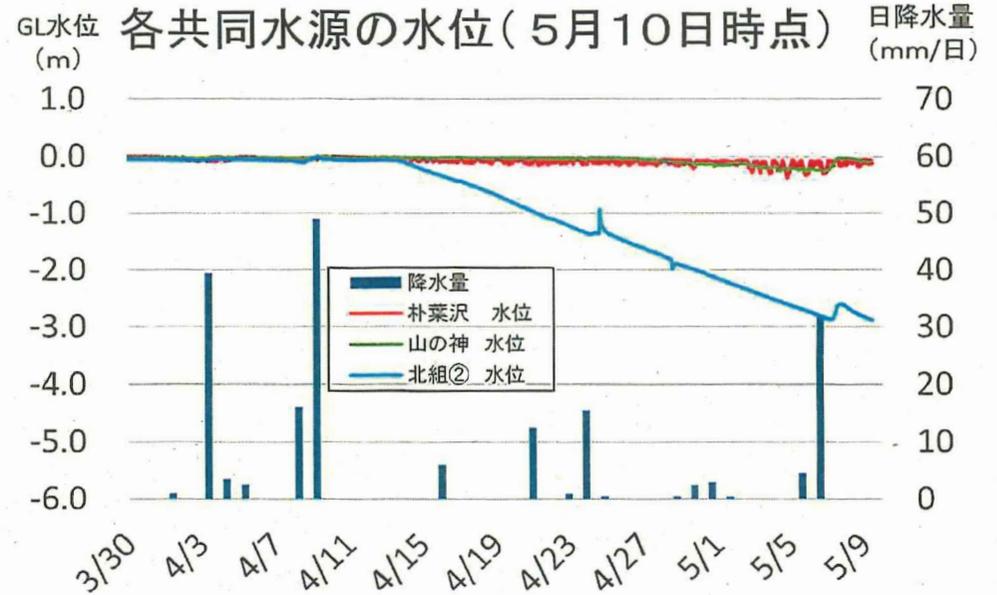
### 3.水位の観測結果(共同水源及び観測孔)

2024.5.13  
大湫町説明会

共同水源には、3月10日の総会時のご説明以降、  
水位観測機器を設置させていただきました。



今後も各水位を継続して測定し、異常があった際は  
速やかに関係者へご連絡させていただきます。



### 1-2-3 長島トンネル

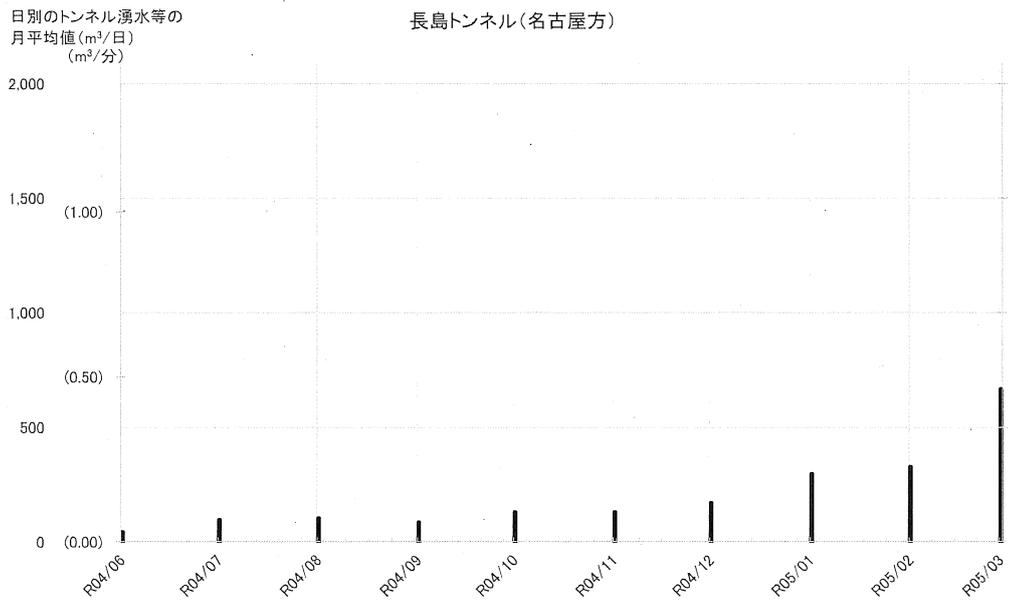


図 参 1-2-3-1 長島トンネル（名古屋方）施工ヤードのトンネル湧水等<sup>注1</sup>の状況

### 1-2-4 日吉トンネル（南垣外工区）

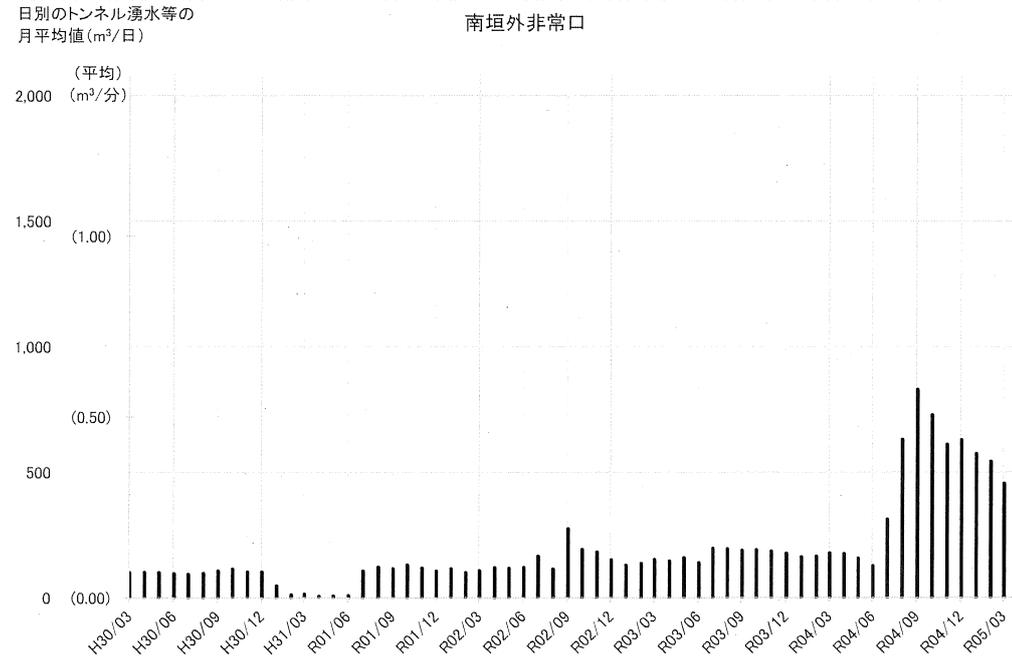


図 参 1-2-4-1 南垣外非常口工事施工ヤード<sup>注2</sup>のトンネル湧水等<sup>注1</sup>の状況

注1：トンネル湧水等には、トンネル湧水のほか、工事排水、雨水を含む。

注2：令和4年7月以降、湧水量が増加した。岩盤の割れ目に溜まった地下水をトンネル内に導水した可能性がある。周辺への影響を継続的に確認する。

建設業

令和6年6月 現在



# 主要原材料費等の高騰状況

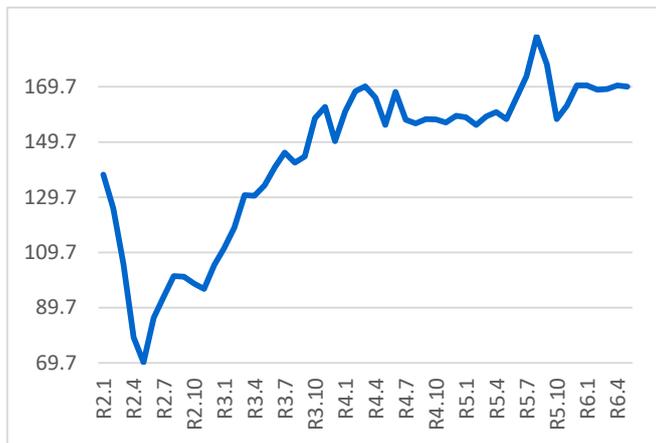
- ✓ ロシアのウクライナ侵略や円安などの影響により、エネルギー・原材料費が高騰しています
- ✓ 本資料は、国の公式データ（日銀の企業物価指数等）を基に、埼玉県が主要原材料費等の高騰状況をグラフにまとめたものです

令和2年1月 からの増減

軽油

23.1%up

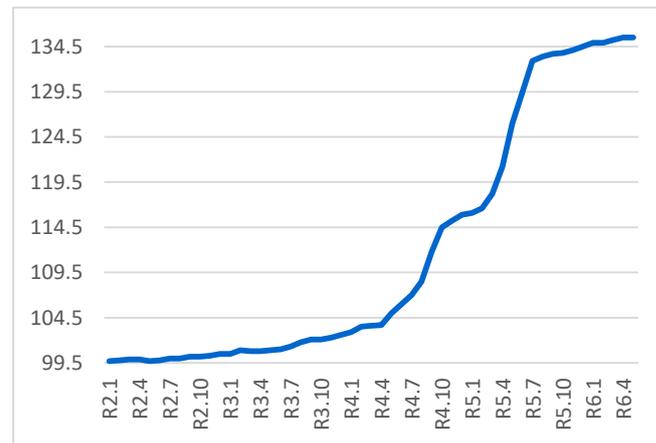
令和6年5月 時点



生コンクリート

35.9%up

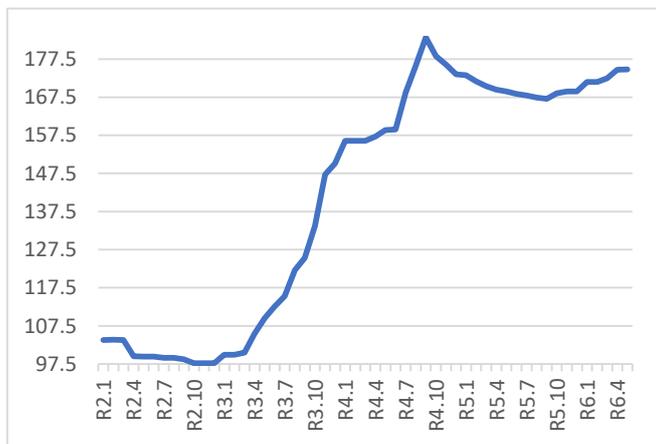
令和6年5月 時点



厚中板

68.4%up

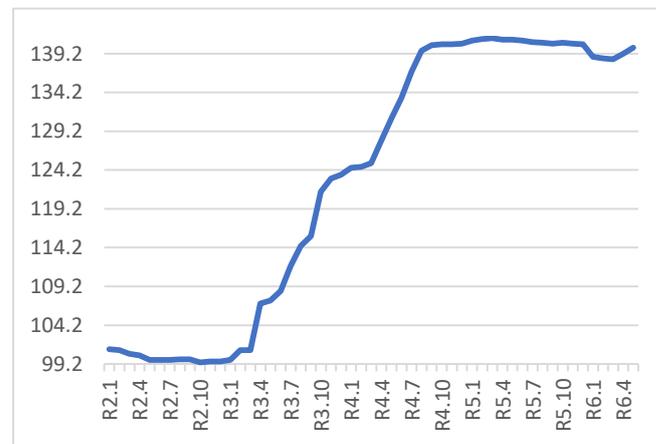
令和6年5月 時点



鋼管

38.5%up

令和6年5月 時点



注釈

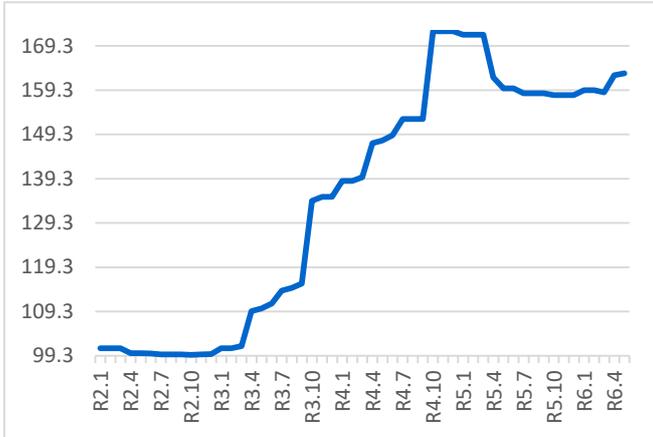
- 「国内企業物価指数(令和2年基準)」、「輸入物価指数(令和2年基準)」、「企業向けサービス価格指数(平成27年基準)」(いずれも日本銀行調査統計局)を使用。直近値は速報値。増減率は埼玉県により算出。「輸入物価指数」については、価格名の最後に(輸入)の表記がある。
- 「人件費」は「毎月勤労統計調査」(厚生労働省)における「季節調整済指数-現金給与総額(令和2年平均=100)」を使用。増減率は埼玉県により算出。令和2年1月の指数は100としている。

## 令和2年1月からの増減

### 亜鉛めつき鋼板

61.5%up

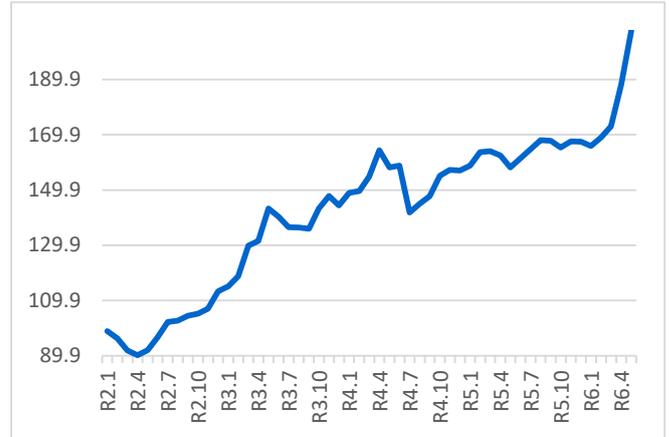
令和6年5月 時点



### プラスチック被覆銅線

110.0%up

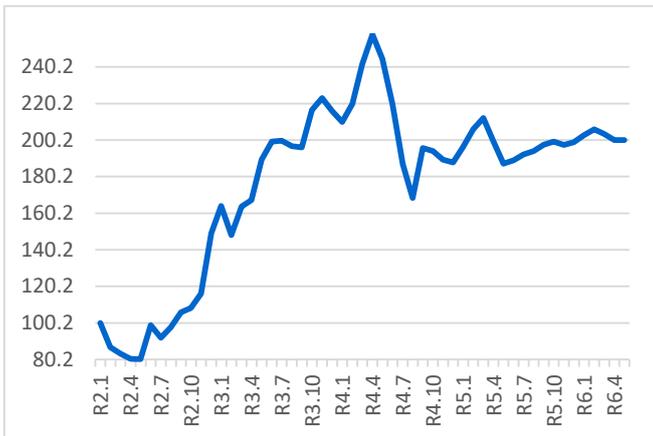
令和6年5月 時点



### 鉄屑

99.8%up

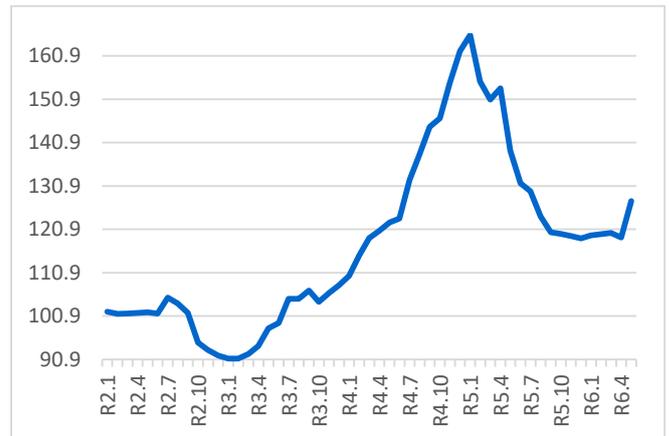
令和6年5月 時点



### 事業用電力

25.0%up

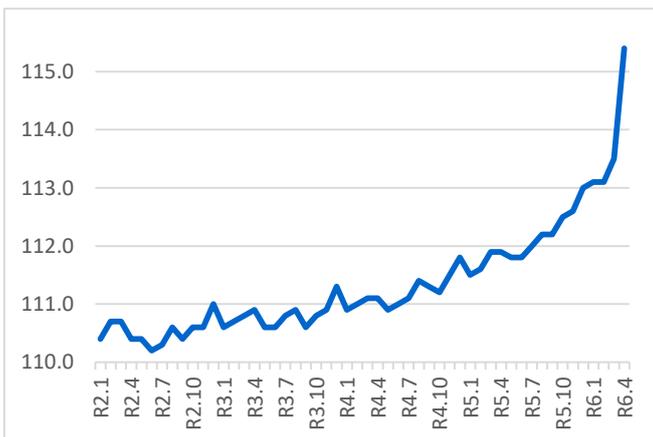
令和6年5月 時点



### 道路貨物輸送

4.5%up

令和6年4月 時点



### 人件費

5.1%up

令和6年4月 時点

