

三菱重工小牧南工場で最終組み立てをしたF35ステルス戦闘機に関する状況

29.3.29 防衛省

	契約日 ※1	契約先 ※2	契約金額(税抜) (単位:円)※3	所有権の 変更日 ※4	元の所有権と所有権移動先	管理者の変更日 ※5	元の管理者と管理の 移動先	試験飛行の年月日及び訓練先	試験飛行について愛知県及び 周辺自治体に説明した年月日	試験飛行以外で飛行した年月日及び飛行先 ※7	その他		
FACO 初号機	平成25年 9月2日	米空軍省	45,459,545,318	平成29年 9月14日	米国防省→防衛省	平成29年9月14日	防衛省→米国防省	平成29年6月13日(訓練空域)	平成29年4月20日 ※6	平成29年10月26日(小牧→岩国→小牧) 平成29年11月2日(小牧→三沢) 平成29年11月6~7日(三沢→米国)			
FACO 2号機				平成30年 1月26日				平成29年9月25日(訓練空域)			平成29年9月26日(訓練空域)	平成29年10月4日(訓練空域)	平成29年10月5日(訓練空域)
FACO 3号機	平成26年 5月23日	米空軍省	94,042,252,623	未受領			平成30年3月12日(訓練空域)						
FACO 4号機				未受領									
FACO 5号機				未受領									
FACO 6号機				未受領									

※1 当該機を含むFMS契約の署名日

※2 当該機を含むFMS契約の契約相手方

※3 当該機を含むFMS契約の契約金額

※4 当該機の受領検査日

※5 当該機の寄託日

※6 F-35Aの試験飛行において県営名古屋空港を利用する際には、原則としてその前日に電話等で関係自治体に情報を共有

※7 部隊配備後の飛行を除く