

4. 財政投融資計画の編成と国会への提出

財政投融資計画とは

財政投融資は、政府による資源配分として重要な機能を持っており、長期にわたる投融資活動は、国民生活に大きな影響を与えると考えられます。

財政融資、産業投資、政府保証はそれぞれ異なる仕組み、特徴を持っていますが、政府が政策的見地から行う投融資活動という点では共通しており、統一性・一貫性をもったものとして全

体を整理する必要があります。

そのため、「財政融資資金の長期運用に対する特別措置に関する法律」(長期運用法) 第5条に基づき、財政融資(期間5年以上)、産業投資(出資及び期間5年以上の貸付け)、政府保証(期間5年以上)のそれぞれの予定額を、財投機関ごとに計上した財政投融資計画が策定されます。

財政投融資計画の編成

財投機関を所管する官庁は、一般会計などの予算要求と同時に、財投機関の要求を取りまとめ、財務大臣に提出します。その後、予算編成と並行して、財政投融資計画の編成が行われます。各財投機関の要求は、財務省理財局によって審査されます。

要求の審査においては、政策評価や政策コスト分析の手法などを活用し、

- 個々の施策の必要性、重要性(政策的必要性)
- 民間で対応することができないか、また、民業圧迫とならないか(民業補完性)
- 供給する資金が確実に返済されるか(償還確実性)

などが精査されます。

このようにして編成された財政投融資計画は、予算と同時に閣議に提出されます。



(独) 大学改革支援・学位授与機構/施設費貸付事業/徳島大学病院低侵襲手術支援システム/徳島県徳島市

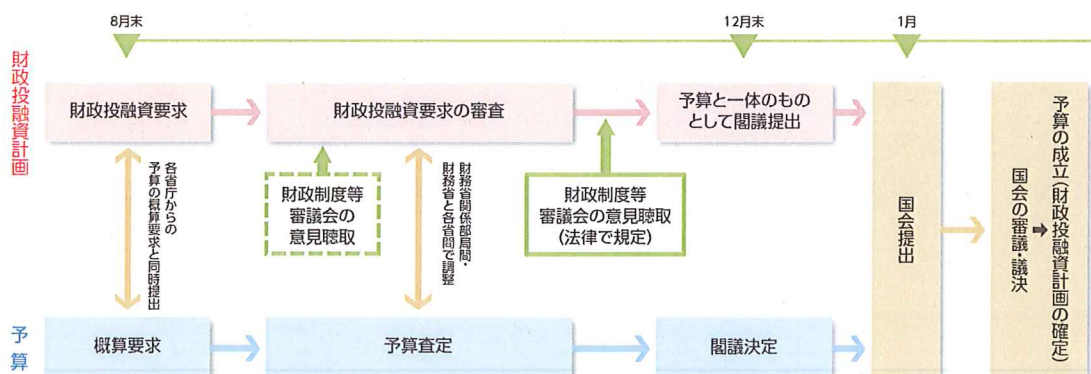
国会の審議・議決

財政投融資計画は、長期運用法に基づき、毎年の通常国会において、特別会計予算の添付資料として国会に提出されます。

また、財政融資は特別会計予算総則における長期運用予定額、産業投資は財政投融資特別会計投資勘定における歳出予算額、

政府保証は一般会計予算総則における債務保証契約の限度額という形で、財政投融資計画の構成要素が予算の各所に盛り込まれています。予算が国会の審議・議決を経ることで、財政投融資計画は国会による財政統制の下に置かれることとなります。

財政投融資計画編成の一般的な流れ



別 紙
第 1 号様式

中央新幹線品川・名古屋間（延長 285km605m）工事費予算書

項 目	金 額	備 考
	千円	
用 地 費	342,040,000	
路 盤 費	110,090,000	
橋 梁 費	292,200,000	
隧 道 費	1,621,960,000	
軌 道 費	724,360,000	
停 車 場 費	520,600,000	
車庫・検査修繕施設費	_____	
諸 建 物 費	_____	
電灯・電力線路費	_____	
通 信 線 路 費	_____	
運 転 保 安 設 備 費	_____	
防 護 設 備 費	3,780,000	
連 絡 設 備 費	_____	
電 車 線 路 費	_____	
発 電 所 ・ 変 電 所 費	185,590,000	
小 計	3,800,620,000	
工 事 用 建 物 費	970,000	
工 事 用 機 械 費	13,630,000	
工 事 附 帯 費	200,600,000	
小 計	215,200,000	
計	4,015,820,000	
車 両 費	_____	
合 計	4,015,820,000	
1 km 当たりの工事費 (車両費を除く。)	14,060,000	

※ 消費税は含まない。

※ 現時点での総工事費：5,523,550,000千円（車両費を含む。山梨リニア実験線既設分は除く。）

②

出典：中央新幹線品川・名古屋間工事实施計画(その1)

JR東海