

上級部隊等の状況(1/2)

凡例 青字:新規

区分	状 況
政府	[Redacted]
	[Redacted]
	[Redacted]
防衛省	<ul style="list-style-type: none"> ● 11日1740 i 関係幹部会議 (C-130の運行について)
	<p>【命令の発出】</p> <ul style="list-style-type: none"> 11日1825 i 在外邦人等輸送の態勢確立に関する自衛隊行動命令

上級部隊等の状況(2/2)

凡例 青字:新規

区 分	状 況
統 幕	[Redacted]
	<ul style="list-style-type: none"> ● 11日1825 i 在外邦人等輸送の態勢確立に関する統幕長指令発出
陸 幕	[Redacted]
航空支援集団	<ul style="list-style-type: none"> ● TJNO部署 [Redacted] ● 11日1851 i 空輸隊離陸 (小牧→那覇)
	[Redacted]
CRF	[Redacted]
	[Redacted]

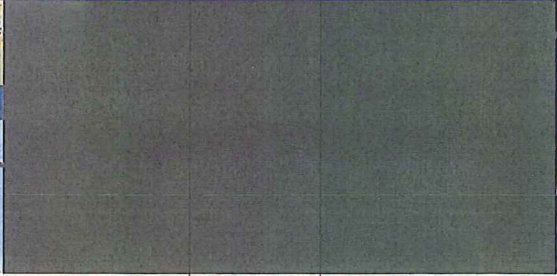


南スーダン T JNO C-130H 運航経路 (案)

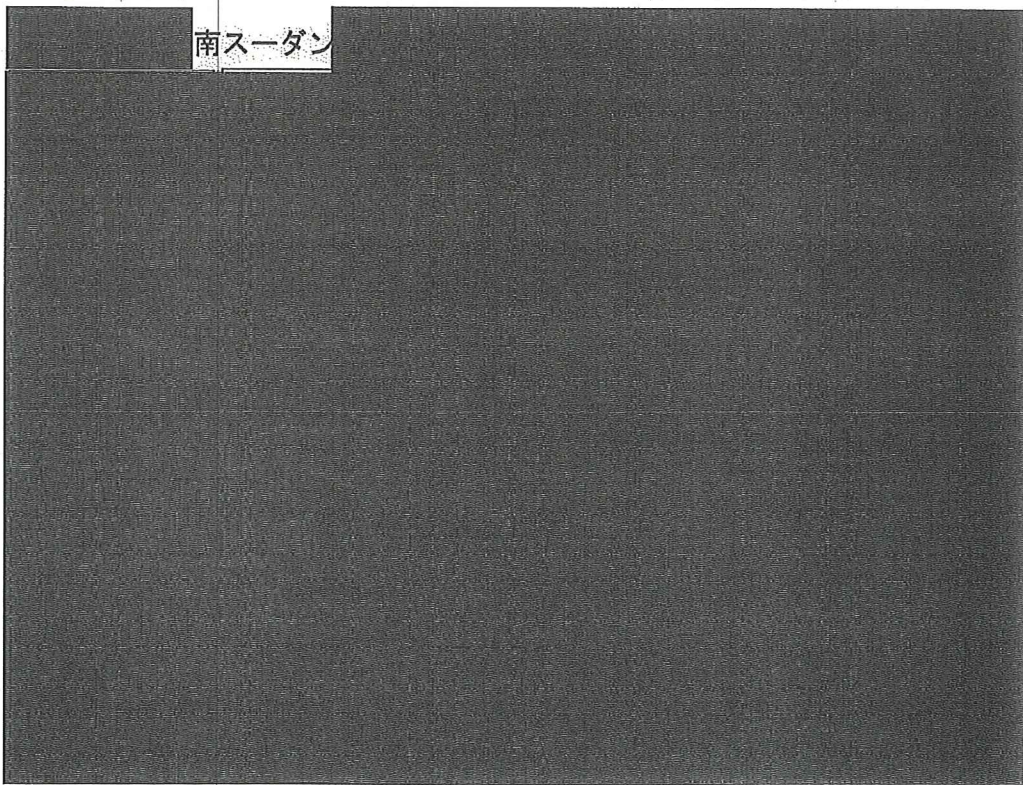
ASCHQ防衛部
28.7.13-0800

領空通過 (取得済:黄)

- 1 運航機種・機数 : C-130H×3
- 2 運航要員
- 3 運航支援班
- 4 現地調整官
- 5 輸送所要
- 6 その他

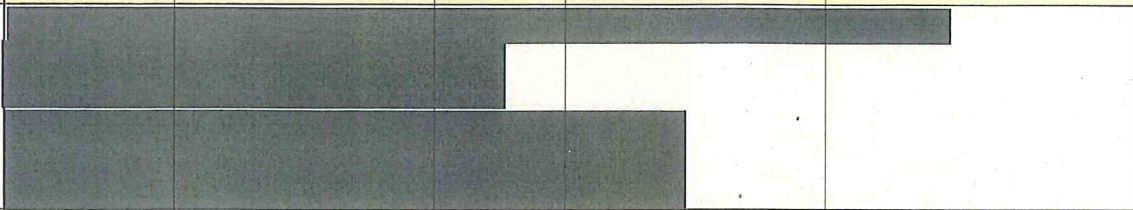
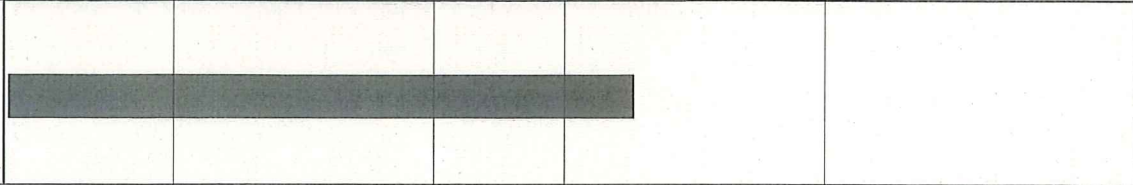


		7/11(月)		7/12(火)		7/13(水)		7/14(木)	
往 路	期 日	7/11(月)		7/12(火)		7/13(水)		7/14(木)	
	空 港	小牧	那覇			ジブチ	ジュバ		
	日本時間	1851	2142	1006			0515	1520	1825
	現地時間						2315	0920	1225
	飛行時間	3+10						3+05	
復 路	期 日	7/14(木)		7/15(金)		7/16(土)		7/17(日)	
	空 港	ジュバ	ジブチ			那覇	小牧		
	日本時間	1925	2240	1400			1700	0800	1140
	現地時間	1325	1640	0800					
	飛行時間	3+15						2+40	



南スーダン

上級部隊等の今後の予定

区分	状況
統幕	
陸幕	

南スーダンPKO 患者受診状況 2016年7月

	6～7日	7～8日	8～9日	9～10日	10～11日	11～12日
隊本部	3	1	1			
本部付隊	3	1				3
施設器材小隊		3				
第1施設小隊	2	2				2
第2施設小隊	2					1
第3施設小隊	1		1			
警備小隊						1
合計	11	7	2	0	0	7

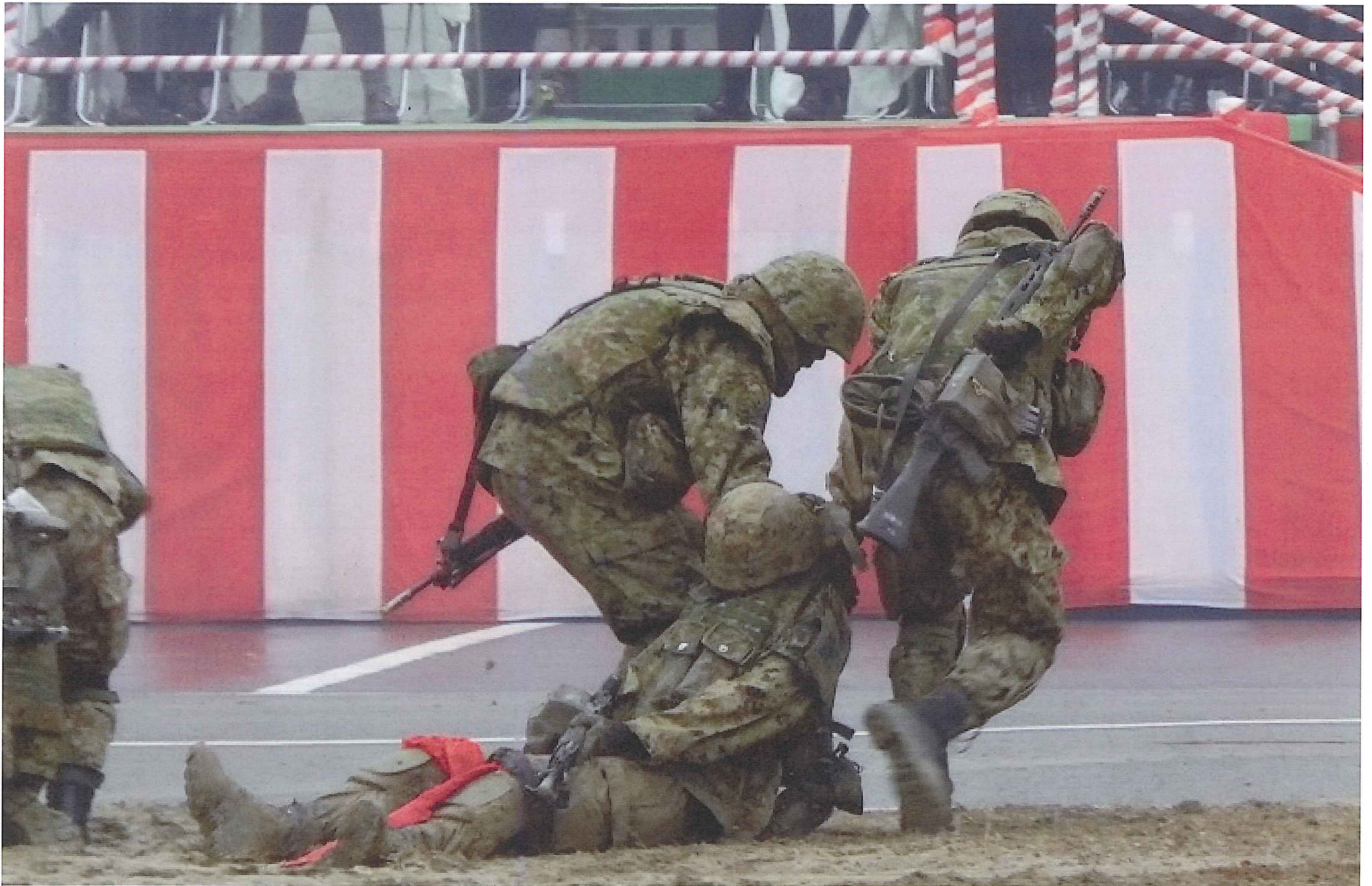
2017年2月23日 衆議院予算委員会第一分科会 日本共産党 本村伸子 配布資料②
 (出典) 防衛省提出資料より本村伸子事務所作成

人員現況／Personnel Status

	場 所	総員 (名)	事故 (名)	現在員 (名)	事故の内訳 (名)	備 考
第10次要員	ジュバ (UNトンピン)	353	2	351	○ウガンダ出張2名	○ウガンダ出張 会計幹部(7/5～8) 後方運用幹部(7/7～8)

宿営地待機人員

区 分	人員数
待機人員	[REDACTED]



2017年2月23日 衆議院予算委員会第一分科会 日本共産党 本村伸子 配布資料④
(出典) 2015年10月11日の陸上自衛隊守山駐屯地公開訓練にて撮影

南スーダン派遣施設隊（第11次要員）

要員	基幹部隊
第11次要員:第9師団基幹 (青森駐屯地 他) 【約350名】	第9師団(東北方面隊):約260名 東北方面隊(第9師団除く):約70名 その他部隊:約20名



平成29年2月7日

防衛大臣 稲田朋美様

春日井市飛行場周辺対策市民協議会
会長 長谷川典明

航空自衛隊小牧基地オープンベースにおけるブルーインパルスの
展示飛行について（申入れ）

小牧基地オープンベースにおける、ブルーインパルスの展示飛行については、過去に地元2市1町の首長が反対を表明し、当協議会も計画を中止するよう申し入れたにもかかわらず、基地が2年連続で強行したことは、地元軽視でこれまで長年に渡り築き上げてきた基地との信頼関係に大きな亀裂を生じさせるものでありました。

当協議会では、今年度も7月開催の総会において、展示飛行反対を決議の上、防衛大臣に対して、小牧基地におけるブルーインパルスに関する活動を絶対に行わないよう要望いたしました。

しかし、これらの経緯があるにもかかわらず、このたび基地が3月に開催予定のオープンベースにおいて、ブルーインパルスの展示飛行を再び計画していることは、誠に遺憾であります。

小牧基地における展示飛行については、空港周辺が住宅密集地であり、航空機事故の危険性の回避と静穏な生活環境の確保という観点から、あえて名古屋空港で行う必要はなく、絶対に容認することはできません。

以上のことから、小牧基地オープンベースにおけるブルーインパルスの展示飛行の計画を中止するよう、断固申し入れます。