

表1-2-1 脳・心臓疾患の請求件数の多い業種(中分類の上位15業種)

平成27年度

|    | 業種(大分類)           | 業種(中分類)         | 請求件数      |
|----|-------------------|-----------------|-----------|
| 1  | 運輸業, 郵便業          | 道路貨物運送業         | 133 ( 3 ) |
| 2  | 建設業               | 総合工事業           | 48 ( 0 )  |
| 3  | サービス業(他に分類されないもの) | その他の事業サービス業     | 45 ( 8 )  |
| 4  | 宿泊業, 飲食サービス業      | 飲食店             | 38 ( 6 )  |
| 4  | 建設業               | 職別工事業(設備工事業を除く) | 38 ( 0 )  |
| 6  | 運輸業, 郵便業          | 道路旅客運送業         | 30 ( 0 )  |
| 6  | 卸売業, 小売業          | その他の小売業         | 30 ( 9 )  |
| 8  | 建設業               | 設備工事業           | 25 ( 0 )  |
| 9  | 医療, 福祉            | 社会保険・社会福祉・介護事業  | 22 ( 13 ) |
| 10 | 医療, 福祉            | 医療業             | 20 ( 8 )  |
| 11 | 情報通信業             | 情報サービス業         | 19 ( 2 )  |
| 12 | 製造業               | 輸送用機械器具製造業      | 17 ( 0 )  |
| 13 | 卸売業, 小売業          | 各種商品小売業         | 14 ( 4 )  |
| 13 | 卸売業, 小売業          | 飲食料品小売業         | 14 ( 6 )  |
| 15 | 製造業               | 生産用機械器具製造業      | 13 ( 0 )  |

注 1 業種については、「日本標準産業分類」により分類している。

2 ( )内は女性の件数で、内数である。

表1-2-2 脳・心臓疾患の支給決定件数の多い業種(中分類の上位15業種)

平成27年度

|    | 業種(大分類)           | 業種(中分類)             | 支給決定<br>件数 |
|----|-------------------|---------------------|------------|
| 1  | 運輸業, 郵便業          | 道路貨物運送業             | 82 ( 2 )   |
| 2  | 建設業               | 総合工事業               | 16 ( 0 )   |
| 3  | 宿泊業, 飲食サービス業      | 飲食店                 | 15 ( 0 )   |
| 4  | 卸売業, 小売業          | その他の小売業             | 11 ( 1 )   |
| 5  | 建設業               | 職別工事業(設備工事業を除く)     | 9 ( 0 )    |
| 5  | 情報通信業             | 情報サービス業             | 9 ( 0 )    |
| 7  | 運輸業, 郵便業          | 道路旅客運送業             | 8 ( 1 )    |
| 8  | 製造業               | 生産用機械器具製造業          | 7 ( 0 )    |
| 8  | サービス業(他に分類されないもの) | その他の事業サービス業         | 7 ( 1 )    |
| 10 | 卸売業, 小売業          | 各種商品小売業             | 6 ( 1 )    |
| 10 | 製造業               | 食料品製造業              | 6 ( 0 )    |
| 12 | 卸売業, 小売業          | 機械器具小売業             | 5 ( 0 )    |
| 13 | 卸売業, 小売業          | 飲食料品小売業             | 4 ( 0 )    |
| 13 | 宿泊業, 飲食サービス業      | 宿泊業                 | 4 ( 0 )    |
| 15 | 建設業               | 設備工事業               | 3 ( 0 )    |
| 15 | 医療, 福祉            | 社会保険・社会福祉・介護事業      | 3 ( 1 )    |
| 15 | 製造業               | 電気機械器具製造業           | 3 ( 0 )    |
| 15 | 製造業               | 輸送用機械器具製造業          | 3 ( 0 )    |
| 15 | 卸売業, 小売業          | 飲食料品卸売業             | 3 ( 1 )    |
| 15 | 運輸業, 郵便業          | 倉庫業                 | 3 ( 0 )    |
| 15 | 学術研究, 専門・技術サービス業  | 技術サービス業(他に分類されないもの) | 3 ( 0 )    |
| 15 | 宿泊業, 飲食サービス業      | 持ち帰り・配達飲食サービス業      | 3 ( 0 )    |

注 1 業種については、「日本標準産業分類」により分類している。

2 ( )内は女性の件数で、内数である。



# 委託料金支払明細書

殿

佐川急便（名東店）

H28.7 月度分

¥177,690

（消費税含む）

A 社

| 委託内容     | 数量   | 単価  | 金額      |
|----------|------|-----|---------|
| 一般宅配     | 1143 | 135 | 154,305 |
| TOP便     | 0    | 240 | 0       |
| 代引き      | 218  | 165 | 35,970  |
| 着払       | 9    | 135 | 1,215   |
| 集荷       | 12   | 90  | 1,080   |
| メール      | 33   | 35  | 1,155   |
| 配達他別     | 0    | 80  | 0       |
| 千趣会S     | 0    | 40  | 0       |
| amazon   | 0    | 120 | 0       |
| amazon代引 | 0    | 140 | 0       |
| 商貨       | 47   | 90  | 4,230   |
| 2個口差額    |      |     | -470    |
| 小計       | 1462 |     | 197,485 |
| 消費税8%    |      |     | 15,799  |
| 合計       |      |     | 213,284 |

合計 213,284  
 管理費12% 25,594  
 積立 10,000  
 差引合計 177,690  
 積立合計 70,000

## 配達個数表

6 月 21 日

～

7 月 20 日まで

| 日付 | 一般宅配 | メール | 代引き | 着払 | amazon | amazon代引き | 千趣会S | 集荷 | TOP便 | 配達他別 | 商貨 | 日計   |
|----|------|-----|-----|----|--------|-----------|------|----|------|------|----|------|
| 21 | 57   | 1   | 9   | 2  |        |           |      |    |      |      | 1  | 70   |
| 22 | 59   |     | 12  | 1  |        |           |      | 2  |      |      | 1  | 75   |
| 23 | 32   | 2   | 6   |    |        |           |      |    |      |      | 1  | 41   |
| 24 | 41   | 1   | 6   |    |        |           |      |    |      |      | 5  | 53   |
| 25 | 51   | 2   | 5   | 1  |        |           |      |    |      |      |    | 59   |
| 26 | 31   | 1   | 10  |    |        |           |      |    |      |      |    | 42   |
| 27 |      |     |     |    |        |           |      |    |      |      |    | 0    |
| 28 | 56   | 1   | 7   | 1  |        |           |      |    |      |      |    | 65   |
| 29 | 55   | 1   | 9   | 1  |        |           |      |    |      |      | 5  | 71   |
| 30 | 42   | 3   | 9   |    |        |           |      |    |      |      | 1  | 55   |
| 31 |      |     |     |    |        |           |      |    |      |      |    | 0    |
| 1  | 44   | 1   | 14  |    |        |           |      |    |      |      | 2  | 61   |
| 2  | 45   |     | 4   |    |        |           |      | 1  |      |      |    | 50   |
| 3  | 25   |     | 4   | 1  |        |           |      | 1  |      |      | 3  | 34   |
| 4  |      |     |     |    |        |           |      |    |      |      |    | 0    |
| 5  | 66   |     | 15  | 1  |        |           |      | 2  |      |      | 3  | 87   |
| 6  | 51   | 2   | 9   | 1  |        |           |      |    |      |      | 2  | 65   |
| 7  | 42   | 2   | 7   |    |        |           |      |    |      |      | 1  | 52   |
| 8  | 38   | 2   | 8   |    |        |           |      |    |      |      | 2  | 50   |
| 9  | 44   | 2   | 12  |    |        |           |      |    |      |      | 2  | 60   |
| 10 | 34   |     | 3   |    |        |           |      |    |      |      | 1  | 38   |
| 11 |      |     |     |    |        |           |      |    |      |      |    | 0    |
| 12 | 53   | 2   | 15  |    |        |           |      | 2  |      |      |    | 72   |
| 13 | 34   | 4   | 9   |    |        |           |      | 1  |      |      | 2  | 50   |
| 14 | 40   | 2   | 8   |    |        |           |      |    |      |      |    | 50   |
| 15 | 49   | 2   | 8   |    |        |           |      | 1  |      |      | 6  | 66   |
| 16 | 43   | 2   | 13  |    |        |           |      |    |      |      | 3  | 61   |
| 17 | 24   |     | 3   |    |        |           |      | 2  |      |      | 3  | 32   |
| 18 |      |     |     |    |        |           |      |    |      |      |    | 0    |
| 19 | 38   |     | 4   |    |        |           |      |    |      |      |    | 42   |
| 20 | 49   |     | 9   |    |        |           |      |    |      |      | 3  | 61   |
| 合計 | 1143 | 33  | 218 | 9  | 0      | 0         | 0    | 12 | 0    | 0    | 47 | 1462 |

6月21日 - 7月20

| 委託料金支払明細 |      |      |     |    |   |    |    |   |      | 業務日報 |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 営業日報 |    |    |    |  |    |    |    |  |  | 労働時間 |  |  | 支払金額   |
|----------|------|------|-----|----|---|----|----|---|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|----|--|----|----|----|--|--|------|--|--|--------|
| 日付       | 車台   | 2-1L | 2E1 | 管松 | 通 | 葉吉 | 商貨 | 他 | 計    | 持出   | 配完 | 持戻 | 委託 | 実績 | 損  | 計  | 持出 | 配完 | 配戻 | 持戻   | 如他 | 取  | 計  |  |    |    |    |  |  |      |  |  |        |
| 21       | 57   | 1    | 9   | 2  |   |    | 1  |   | 70   | 82   | 70 | 15 | 29 | 70 | 70 | 70 | 82 | 69 | 27 | 15   | 業務 |    | 82 |  |    | 22 | 01 |  |  |      |  |  |        |
| 22       | 59   |      | 12  | 1  |   | 2  | 1  |   | 75   | 85   | 73 | 12 | 73 | 73 | 73 | 75 | 85 | 73 | 15 | 12   | 2  |    | 82 |  |    | 21 | 28 |  |  |      |  |  |        |
| 23       | 32   | 2    | 6   |    |   |    | 1  |   | 41   | 47   | 41 | 6  | 39 | 41 | 41 | 41 | 45 | 39 | 7  | 6    |    | 46 |    |  | 21 | 32 |    |  |  |      |  |  |        |
| 24       | 41   | 1    | 6   |    |   |    | 5  |   | 53   | 57   | 53 | 4  | 52 | 53 | 53 | 53 | 56 | 52 | 9  | 4    |    | 56 |    |  | 21 | 17 |    |  |  |      |  |  |        |
| 25       | 51   | 2    | 5   | 1  |   |    |    |   | 59   | 67   | 60 | 9  | 57 | 59 | 59 | 59 | 65 | 58 | 12 | 9    |    | 68 |    |  | 21 | 41 |    |  |  |      |  |  |        |
| 26       | 31   | 1    | 10  |    |   |    |    |   | 42   | 46   | 42 | 4  | 41 | 42 | 42 | 42 | 45 | 41 | 12 | 4    |    | 46 |    |  | 20 | 25 |    |  |  |      |  |  |        |
| 27       |      |      |     |    |   |    |    |   |      |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |    |    |    |  |    |    |    |  |  |      |  |  |        |
| 28       | 56   | 1    | 7   | 1  |   |    |    |   | 65   | 77   | 65 | 13 | 64 | 65 | 65 | 65 | 76 | 64 | 24 | 13   |    | 74 |    |  | 21 | 43 |    |  |  |      |  |  |        |
| 29       | 55   | 1    | 9   | 1  |   |    | 5  |   | 71   | 80   | 73 | 10 | 67 | 71 | 71 | 71 | 79 | 72 | 17 | 10   |    | 77 |    |  | 21 | 54 |    |  |  |      |  |  |        |
| 30       | 42   | 3    | 9   |    |   |    | 1  |   | 55   | 61   | 60 | 11 | 52 | 55 | 55 | 55 | 58 | 57 | 19 | 11   |    | 66 |    |  | 20 | 45 |    |  |  |      |  |  |        |
| 31       |      |      |     |    |   |    |    |   |      |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |    |    |    |  |    |    |    |  |  |      |  |  |        |
| 1        | 44   | 1    | 14  |    |   |    | 2  |   | 61   | 69   | 61 | 9  | 60 | 61 | 61 | 61 | 68 | 60 | 15 | 9    |    | 70 |    |  | 21 | 49 |    |  |  |      |  |  |        |
| 2        | 45   |      | 4   |    |   | 1  |    |   | 50   | 57   | 49 | 8  | 49 | 50 | 50 | 50 | 57 | 49 | 11 | 8    | 1  | 56 |    |  | 21 | 43 |    |  |  |      |  |  |        |
| 3        | 25   |      | 4   | 1  |   | 1  | 3  |   | 34   | 40   | 33 | 7  | 33 | 34 | 34 | 34 | 40 | 33 | 10 | 7    | 1  | 39 |    |  | 21 | 18 |    |  |  |      |  |  |        |
| 4        |      |      |     |    |   |    |    |   |      |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |    |    |    |  |    |    |    |  |  |      |  |  |        |
| 5        | 66   |      | 15  | 1  |   | 2  | 3  |   | 87   | 96   | 86 | 14 | 85 | 87 | 87 | 87 | 96 | 86 | 22 | 14   | 2  | 94 |    |  | 22 | 06 |    |  |  |      |  |  |        |
| 6        | 51   | 2    | 9   | 1  |   |    | 2  |   | 65   | 71   | 65 | 6  | 63 | 65 | 65 | 65 | 69 | 63 | 15 | 6    |    | 70 |    |  | 21 | 10 |    |  |  |      |  |  |        |
| 7        | 42   | 2    | 7   |    |   |    | 1  |   | 52   | 59   | 52 | 7  | 50 | 52 | 52 | 52 | 57 | 50 | 8  | 7    |    | 57 |    |  | 21 | 12 |    |  |  |      |  |  |        |
| 8        | 38   | 2    | 8   |    |   |    | 2  |   | 50   | 55   | 50 | 5  | 48 | 50 | 50 | 50 | 53 | 48 | 7  | 5    |    | 55 |    |  | 19 | 55 |    |  |  |      |  |  |        |
| 9        | 44   | 2    | 12  |    |   |    | 2  |   | 60   | 70   | 60 | 11 | 58 | 60 | 60 | 60 | 68 | 58 | 18 | 11   |    | 68 |    |  | 20 | 53 |    |  |  |      |  |  |        |
| 10       | 34   |      | 3   |    |   |    | 1  |   | 38   | 40   | 38 | 2  | 38 | 38 | 38 | 38 | 40 | 38 | 11 | 2    |    | 40 |    |  | 20 | 29 |    |  |  |      |  |  |        |
| 11       |      |      |     |    |   |    |    |   |      |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |    |    |    |  |    |    |    |  |  |      |  |  |        |
| 12       | 53   | 2    | 15  |    |   | 2  |    |   | 72   | 73   | 70 | 5  | 68 | 72 | 72 | 72 | 71 | 68 | 21 | 5    | 2  | 74 |    |  | 21 | 07 |    |  |  |      |  |  |        |
| 13       | 34   | 4    | 9   |    |   | 1  | 2  |   | 50   | 54   | 49 | 4  | 46 | 50 | 50 | 50 | 50 | 45 | 6  | 4    | 1  | 51 |    |  | 20 | 10 |    |  |  |      |  |  |        |
| 14       | 40   | 2    | 8   |    |   |    |    |   | 50   | 57   | 50 | 7  | 47 | 50 | 50 | 50 | 55 | 48 | 11 | 7    |    | 57 |    |  | 21 | 18 |    |  |  |      |  |  |        |
| 15       | 49   | 2    | 8   |    |   | 1  | 6  |   | 66   | 75   | 65 | 10 | 64 | 66 | 66 | 66 | 72 | 63 | 19 | 10   | 1  | 72 |    |  | 21 | 20 |    |  |  |      |  |  |        |
| 16       | 43   | 2    | 13  |    |   |    | 3  |   | 61   | 74   | 61 | 13 | 59 | 61 | 61 | 61 | 72 | 59 | 12 | 13   |    | 67 |    |  | 20 | 39 |    |  |  |      |  |  |        |
| 17       | 24   |      | 3   |    |   | 2  | 3  |   | 32   | 33   | 31 | 4  | 31 | 32 | 32 | 32 | 33 | 31 | 9  | 4    | 2  | 34 |    |  | 19 | 46 |    |  |  |      |  |  |        |
| 18       |      |      |     |    |   |    |    |   |      |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |    |    |    |  |    |    |    |  |  |      |  |  |        |
| 19       | 38   |      | 4   |    |   |    |    |   | 42   | 47   | 42 | 5  | 42 | 42 | 42 | 42 | 47 | 42 | 12 | 5    |    | 47 |    |  | 21 | 15 |    |  |  |      |  |  |        |
| 20       | 49   |      | 9   |    |   |    | 2  |   | 61   | 70   | 61 | 10 | 61 | 61 | 61 | 61 | 70 | 61 | 19 | 10   |    | 69 |    |  | 21 | 36 |    |  |  |      |  |  |        |
| 合計       | 1143 | 33   | 218 | 9  |   | 12 | 47 |   | 1462 |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |    |    |    |  |    |    |    |  |  |      |  |  | 213284 |

衆議院国土交通委員会 2017年3月3日 日本共産党 本村伸子 出典：愛知県労働組合総連合ローカルユニオン提供



**通販人気  
により  
業績好調!!**

# 軽自動車の 宅配ドライバー大募集!

**東海地区  
稼働台数No.1**

**軽自動車での宅配業務です!  
軽い荷物でラクラク宅配!**

**募集  
エリア**

名東区・守山区・尾張旭市・瀬戸市・  
日進市・長久手市 他多数



**19~77歳の方が活躍中!**

**350名の  
スタッフが  
在籍!**

**平均月収 439,000円**

**TOPセールス  
ドライバー (月収実績) 月収690,350円!!**

■資格/学歴・年齢・性別不問 ※要普通自動車免許(AT限定OK) ※免許取得2年以上・長期勤務可能な方大歓迎  
 ■日給/8,000円~21,000円以上 ■時間/8:00~20:00(実働8h) ■休日/週休制(交替制)  
 ■待遇/制服貸与、車通勤可 ■応募/TEL後、履歴書(写貼)持参下さい。※現地面接も可

**普通免許  
(AT限定可)  
があればすぐ  
始められます!!**



配達する荷物をCHECK!  
今日のお仕事開始



荷物はそんなに重くないよ、  
積み込んで配達に行くぞ!



軽自動車での配達だから  
気軽に運転できるわ!



お客様に笑顔で通して完了  
最高の笑顔が嬉しいな!

A 社

通販人気で  
業績好調!!

# 軽自動車 大増員中!! 宅配ドライバー

50代・60代の  
我々も  
頑張ってます!

**お仕事Q&A**

時間▶8:00~20:00(実働8H) 休日▶週休制(交替制)  
待遇▶車通勤可、制服貸与

普通免許 (AT限定OK) のみで **平均月収439,000円**  
日給8,000~21,000円以上(荷量により)

**Q** 配達のお仕事は初めて...  
たくさんの荷物が運べるかな?

**A** いきなり最初から、多くの荷物をお任せすることはありません。徐々に増やしていけばOKです!

**Q** 子供も手が離れて仕事をしたいが、私の年齢では...

**A** 弊社では、最高齢77歳の方が活躍しており、平均年齢も50歳代です。運転さえしっかりとできれば大丈夫です。体の負担にならないよう勤務日も調整させていただきます。

**Q** 収入はどのように決まるのですか?

**A** 配達する荷物の量で収入が変動。慣れると、1日の配達量も増えて、収入もUP!研修3ヶ月は収入保障制度もあり

会社説明会 随時実施中!(予約制) ご応募はTEL後、履歴書(写貼)持参下さい。

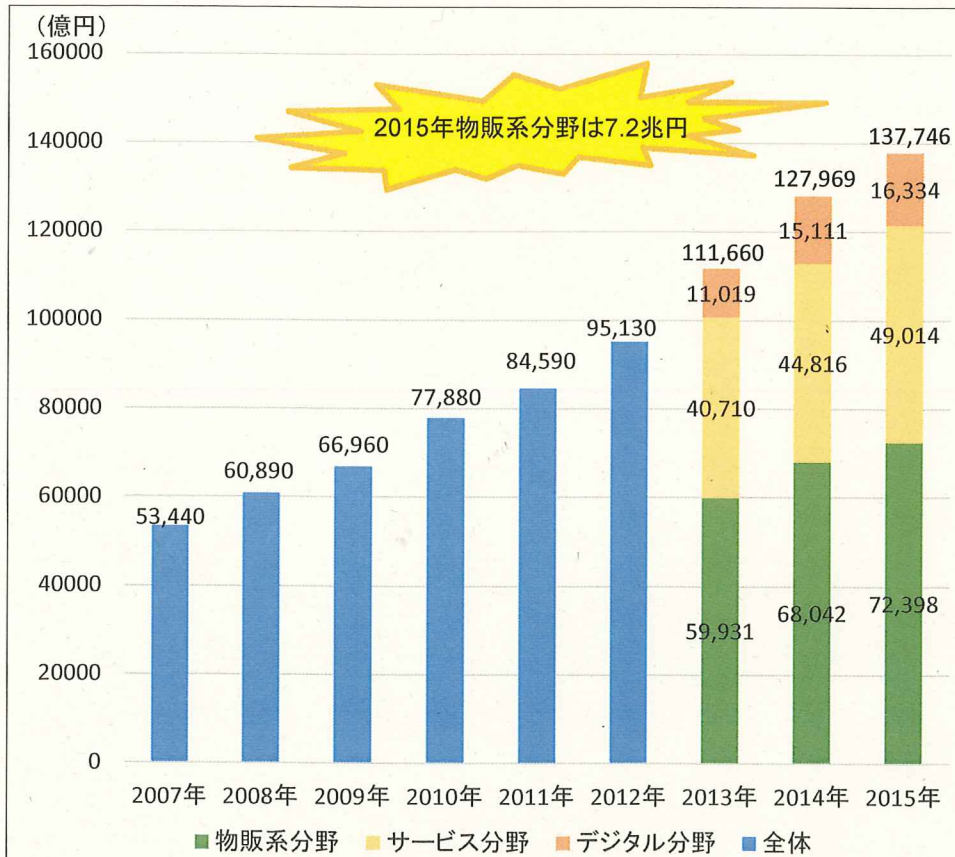
A 社



# 電子商取引(EC)市場の成長と宅配便の増加

- 電子商取引(EC)市場は、2015年には全体で13.8兆円規模、物販系分野で7.2兆円規模まで拡大。
- EC市場規模の拡大に伴い、宅配便の取扱件数は5年間で約5.3億個(+12%)増加。

【EC市場規模の推移】



出典:経済産業省「電子商取引実態調査」  
注:分野別規模は2013年度分から調査開始

【宅配便取扱実績の推移】



出典:国土交通省「平成27年度宅配便等取扱個数の調査」  
注:2007年度から郵便事業(株)の取扱個数も計上している。

## 制限速度を超える飛行許可申請書 (T-4)

平成28年2月23日

中部空港事務所長 殿

|                |                                                                                   |                                                                                                          |  |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 申請者の住所及び氏名     | 愛知県小牧市春日寺1丁目1番地<br>航空自衛隊 小牧基地司令 野中 盛                                              |                                                                                                          |  |
| 連絡先            | 航空自衛隊第1輸送航空隊 運用班長 [REDACTED]<br>電話：0568-76-2191 内線 [REDACTED]                     |                                                                                                          |  |
| 航空機            | 型式、機数                                                                             | T-4×6機 (最大)                                                                                              |  |
|                | 国籍                                                                                | 日本国                                                                                                      |  |
|                | 登録番号                                                                              | [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]<br>[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]<br>[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] |  |
| 制限速度を超えて飛行する速度 | 最大450ノット                                                                          |                                                                                                          |  |
| 制限速度を超えて飛行する日時 | 1 事前訓練<br>3月12日(土) 0800～1700の間の約1時間<br>2 小牧基地オープンベース<br>3月13日(日) 0800～1700の間の約1時間 |                                                                                                          |  |
| 制限速度を超えて飛行する場所 | 名古屋飛行場標点(35°15'23"N136°55'24"E)を中心とする半径8NMの円内直上空域で1,000ftMSL以上3,000ftMSL以下の空域     |                                                                                                          |  |
| 飛行計画の概要        | 飛行の目的                                                                             | 小牧基地オープンベース及びその事前訓練において、ブルーインパルスが展示飛行を行うため。                                                              |  |
|                | 日時                                                                                | 制限速度を超えて飛行する日時に同じ。                                                                                       |  |
|                | 経路                                                                                | 名古屋飛行場を離陸し、名古屋飛行場上空において飛行した後、名古屋飛行場に着陸する。細部は付図のとおり。                                                      |  |
|                | 展示課目及び高度                                                                          | 付紙のとおり。                                                                                                  |  |

|            |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 操縦者の資格及び氏名 |       | 航空自衛隊松島基地第4航空団に所属し、昭和30年防衛庁訓令第21号による航空従事者技能証明を取得                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 同乗者        | 氏名    | 当該航空機の所属する部隊等の長が指定する者                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|            | 同乗の目的 | 展示飛行中の安全監視                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| その他参考となる事項 |       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 当該飛行は、航空自衛隊第4航空団第11飛行隊（ブルーインパルス）による展示飛行に伴う速度の制限を超える飛行である。</li> <li>2 当該飛行に伴う飛行場周辺住民に対する騒音対策としての周辺自治体の同意を得ている。</li> <li>3 当該飛行は、有視界気象状態で実施する。</li> <li>4 当該航空交通管制圏等における速度の制限を超える飛行について、小牧管制隊及び中部空港事務所航空管制官と調整済みである。</li> <li>5 当該展示飛行に使用する航空機（T-4型機）は、双発の動力装置を有し、片側の動力装置が不作動の状態にあっても、安全な飛行及び離陸能力を有している。展示飛行実施中に片側の動力装置が停止した場合には、直ちに展示飛行を中止し名古屋飛行場に着陸する。</li> <li>6 当該航空機は、名古屋飛行場管制所と無線連絡を確立し、当該空域に他の航空機が飛来していないことを確認して飛行する。</li> </ol> |