

中央新幹線品川・名古屋間工事実施計画（その1）より抜粋

7. 工事方法

ヨ. 発電所及び変電所の概要

き電用変電所

新 設	1 2箇所		
受 電	1 5 4 k V	2回線	1 0箇所
	6 6 k V	2回線	1 箇所
	7 7 k V	2回線	1 箇所
変 圧 器	主変圧器（最大200MVA）		2組 10箇所
	主変圧器（最大80MVA）		2組 2箇所

指令所より遠方監視制御を行う。

中央新幹線品川・名古屋間（延長285km605m）工事費予算書

項 目	金 額	備 考
	千円	
用 地 費	342,040,000	
路 盤 費	110,090,000	
橋 梁 費	292,200,000	
隧 道 費	1,621,960,000	
軌 道 費	724,360,000	
停 車 場 費	520,600,000	
車庫・検査修繕施設費	—	
諸 建 物 費	—	
電灯・電力線路費	—	
通 信 線 路 費	—	
運 転 保 安 設 備 費	—	
防 護 設 備 費	3,780,000	
連 絡 設 備 費	—	
電 車 線 路 費	—	
発 電 所 ・ 変 電 所 費	185,590,000	
小 計	3,800,620,000	
工 事 用 建 物 費	970,000	
工 事 用 機 械 費	13,630,000	
工 事 附 帯 費	200,600,000	
小 計	215,200,000	
計	4,015,820,000	
車 両 費	—	
合 計	4,015,820,000	
1km当たりの工事費 （車両費を除く。）	14,060,000	

※ 消費税は含まない。

※ 現時点での総工事費：5,523,550,000千円（車両費を含む。山梨リニア実験線既設分は除く。）

営業中の整備新幹線にかかる建設期間及び事業費(認可時と最終額)

2

(単位:億円)

新幹線名	区 間	営業距離	認可日	開業日	建設期間	工事实施計画 認可時点	最終額	倍 率
東北新幹線	東京～新青森	713.7km				18,050	35,705	1.98
	大宮～盛岡		1971(昭46).10.14	1982(昭57).6.23	10年8ヶ月	8,800	25,264	3.02
	上野～大宮			1985(昭60).3.14	13年5ヶ月			
	東京～上野			1991(平3).6.20	19年8ヶ月			
	盛岡～八戸		1991(平3).8.22	2002(平14).12.1	11年4ヶ月	4,550	4,565	1.00
	八戸～新青森		1998(平10).3.12	2010(平22).12.4	12年9ヶ月	4,700	4,594	0.98
上越新幹線	大宮～新潟	303.6km	1971(昭46).10.14	1982(昭57).11.15	11年1ヶ月	4,800	16,860	3.51
北陸新幹線 (長野新幹線)	高崎～長野	117.4km	1989(平元).6.28	1997(平9).10.1	8年4ヶ月	5,883	8,282	1.41
東海道新幹線	東京～新大阪	552.6km	1956(昭34).3	1964(昭39).10.1	5年7ヶ月	1,725	約3,310	1.92
山陽新幹線	新大阪～博多	644.0km				6,500	9,157	1.41
	新大阪～岡山		1966(昭41).11.29	1972(昭47).3.15	5年4ヶ月	1,700	2,252	1.32
	岡山～博多		1969(昭44).12.4	1975(昭50).3.10	5年3ヶ月	4,800	6,905	1.44
九州新幹線	博多～西鹿児島	288.9km				14,301	15,210	1.06
	新八代～西鹿児島		1991(平3).8.22	2004(平16).3.13	12年7ヶ月	6,401	6,290	0.98
	博多～新八代		1998(平10).3.13	2011(平23).3.12	13年	7,900	8,920	1.13

国土交通省提出資料より作成