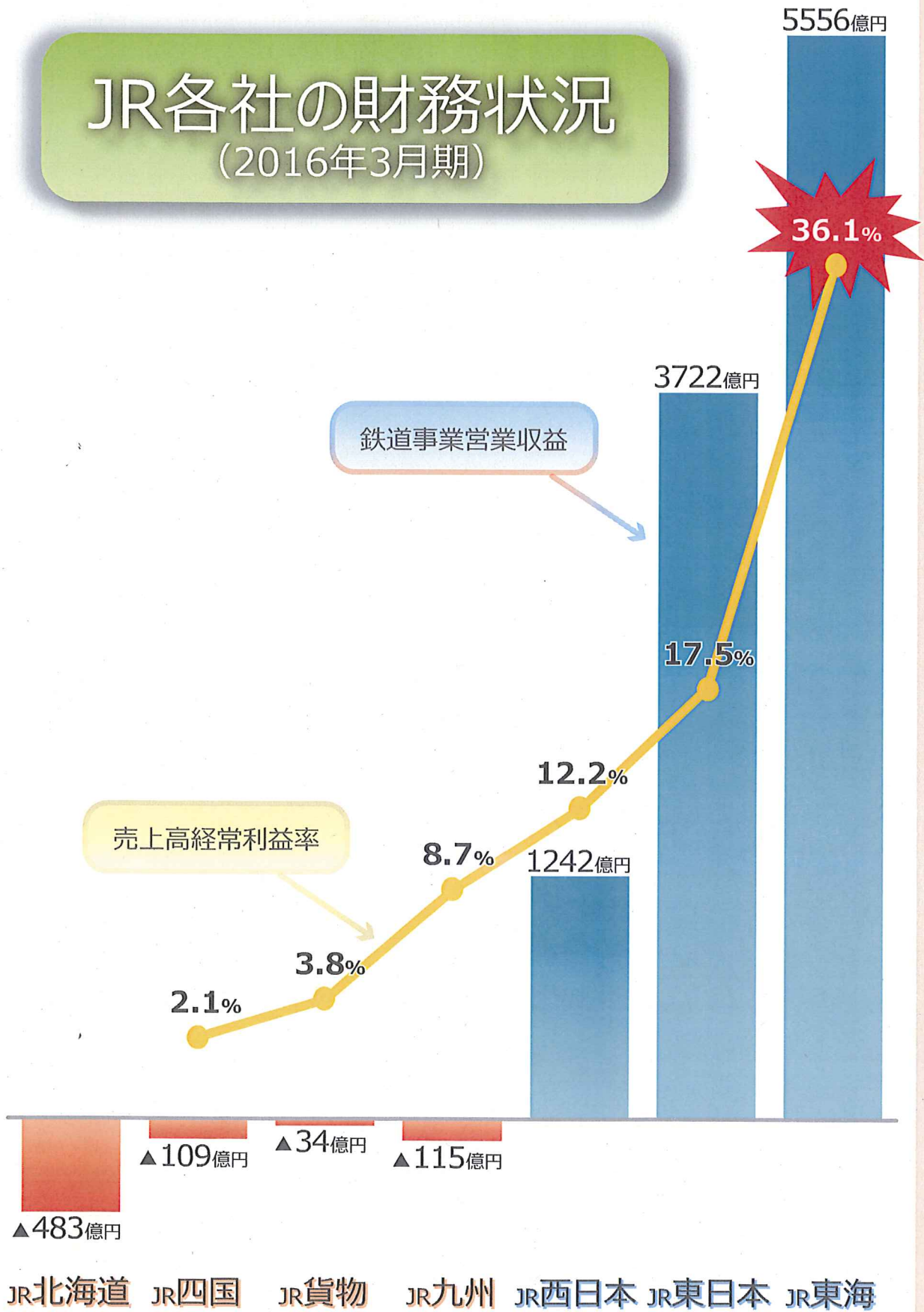
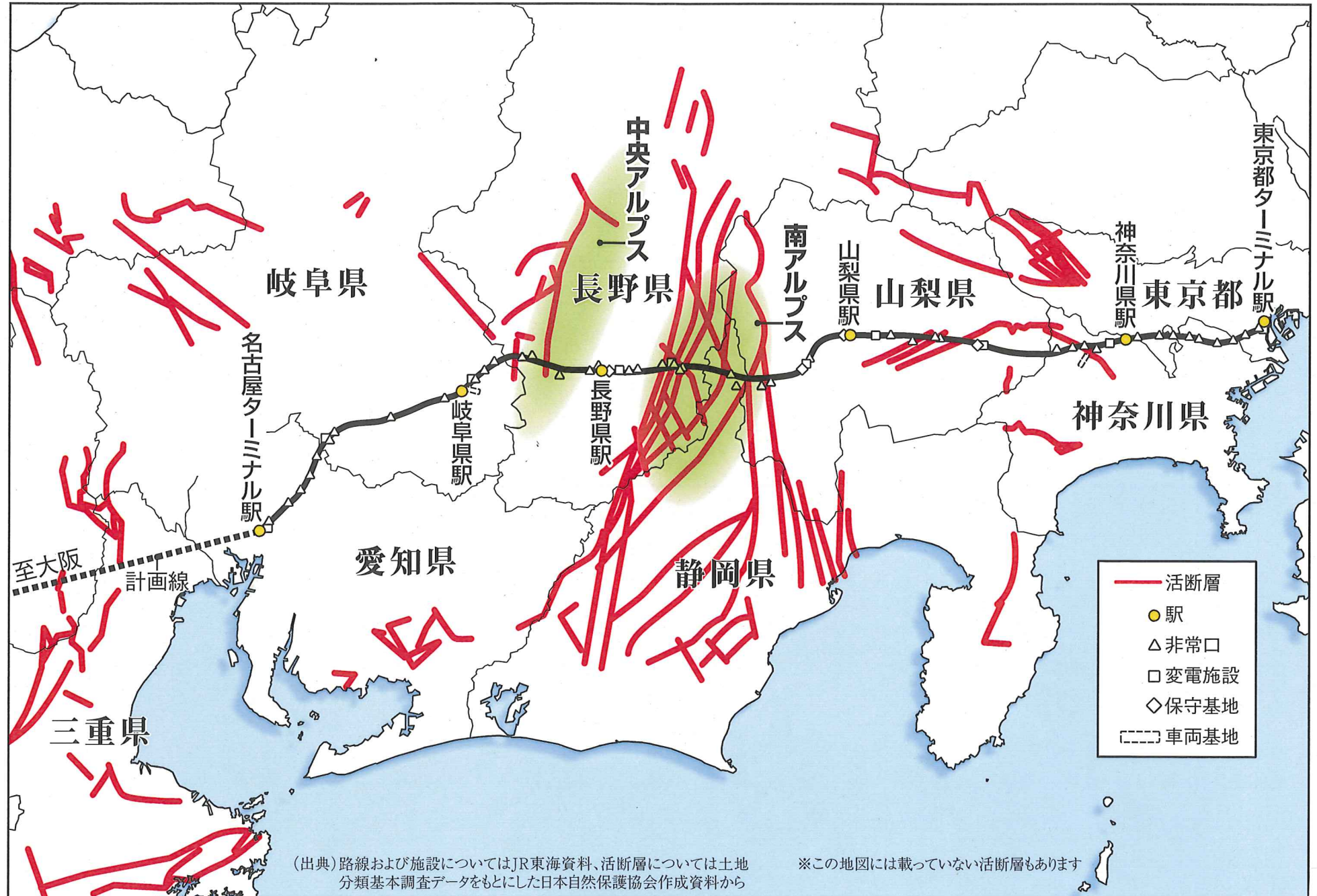


# JR各社の財務状況 (2016年3月期)



J R各社（単体）の有価証券報告書、決算公告より作成。J R北海道は経常利益が赤字。

# 危険な活断層集中地帯を突き抜ける！リニア中央新幹線





# 鉄道ネットワークの状況

国鉄(JR)・民鉄・公営・路面・三セクの  
全路線(沖縄除く)



**1987年**

(国鉄分割民営化時点)

**2017年**

**もしも?**

(路線別収支で赤字となる  
路線を除外すると)

※新幹線にも赤字区間があるが  
新幹線の廃止はないものと想定  
JR北海道は全線赤字であるが  
単独維持可能とされた路線を採用  
(同社2016年11月資料)

出典: 洋泉社MOOK『徹底解析!!最新鉄道ビジネス』2012年より中嶋茂夫氏「国内  
全200社500路線の経営収支ランキング」, および国土交通省「国土数値情報」を  
もとに環境経済研究所上岡直見氏提供

【2017年2月17日 衆議院予算委員会】 日本共産党 本村伸子 配布資料

## 当社単独では維持することが困難な線区について

### 当社単独では維持することが困難な線区

(13線区・1,237.2km)

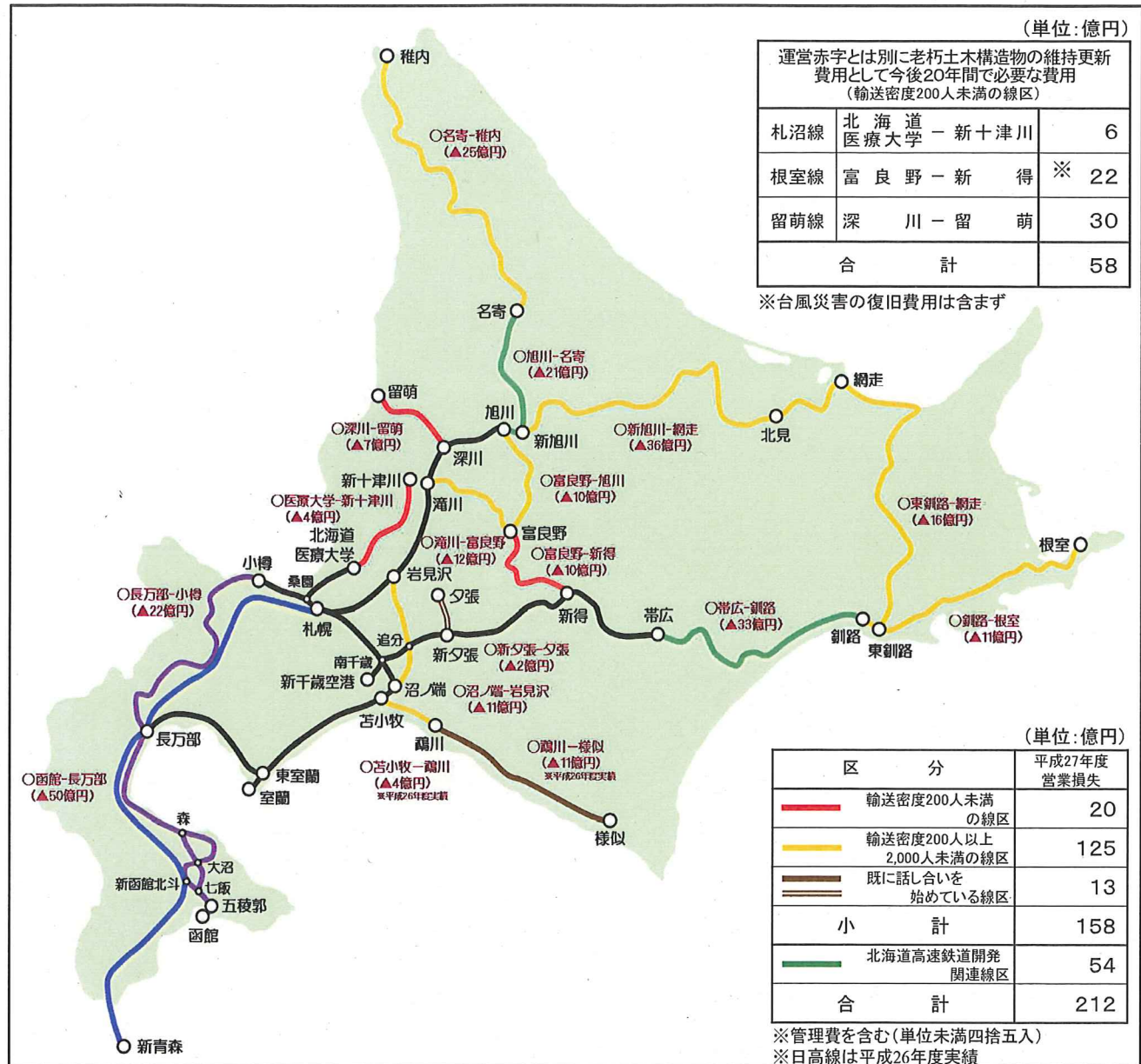
- 輸送密度200人未満(片道100人未満)の線区  
持続可能な交通体系とするためにバス等への転換について相談を開始します
- 輸送密度200人以上2,000人未満の線区  
鉄道を維持する仕組みについて相談を開始します
- 既に「持続可能な交通体系のあり方」について話し合いを始めている線区
- = " (方向性が出た線区)

### 当社単独で維持可能な線区等

(11線区・1,150.7km)

- 当社単独で維持可能な線区
- 北海道高速鉄道開発(株)関連線区  
当面は当社で維持していきませんが、線区を持続的に維持するために北海道高速鉄道開発(株)との関連で検討します
- 北海道新幹線(平成42年度末までに札幌開業)
- 北海道新幹線札幌開業に伴う経営分離区間  
経営分離されるまでの間、施設のスリム化などに取り組み効率的な運営を行います

※輸送密度は平成27年度実績基準





# 国鉄が…あなたの鉄道になります。

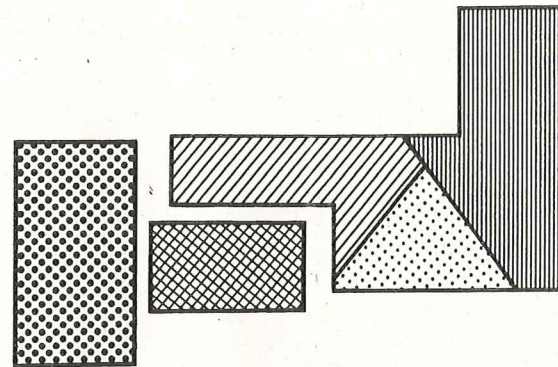
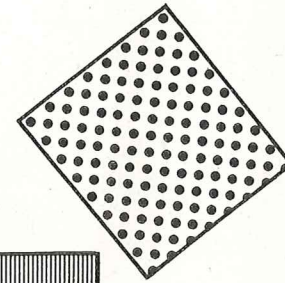
## 民営分割

ご期待ください。

○全国画一からローカル優先のサービスに徹します。

○明るく、親切な窓口に変身します。

○楽しい旅行をつぎつぎと企画します。



## 民営分割

ご安心ください。

○会社間をまたがっても乗りかえもなく、不便になりません。運賃も高くなりません。

○ブルートレインなど長距離列車もなくなりません。

○ローカル線(特定地方交通線以外)もなくなりません。

# 自民党

62年4月を目指して新しい鉄道をみなさんと一緒に考える